



**ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA**  
**CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT**  
**ATA 011/2018**

Aos quatro dias do mês de Dezembro do ano de dois mil e dezoito, as dezessete horas, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações, atendendo Convocação, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT, contando com a presença do Secretário Ivânio Lima Martins. De imediato, após conferir a existência de quórum, o Presidente, da início a reunião, solicitando a mim, Secretário, para que realize a leitura da Pauta de Demandas, o que faço:

- 1. Solicitação que faz um grupo de moradores das redondezas da Escola de Ensino Fundamental Dr. Alfredo D'amore, funcionários e professores, no sentido de que seja estudada, de forma urgente, a possibilidade de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", bem em frente a Escola, pois são constantes os sobressaltos de pais, professores, funcionários e moradores, devido a velocidade dos veículos que transitam em frente do Estabelecimento de Ensino. Colocada em votação, a demanda é aprovada.

Dando continuidade, é realizada a leitura do segundo item da pauta:

- 2. Solicitação que faz o Sr. Diego Schaeffer, no sentido de que seja estudada a possibilidade de colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Paissandú, Bairro Pádua, bem na baixada, pois após a colocação do asfalto, a velocidade na via está acima do considerado normal. Colocada em votação, a demanda é aprovada e condicionada a visita do DMT para definir o local.

Em ato contínuo, faço a leitura do terceiro item da pauta:

- 3. Solicitação que faz o Sr. Adriano Henrique Koch, Gerente da Geral – Materiais de Construção Ltda, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", no recente Siga Livre instituído na Av. Flores da Cunha, cruzamento com a Av. São Bento, pois são constantes os riscos de acidentes com clientes que saem ou entram no estacionamento da empresa. Para esse mesmo local, há a solicitação do Vereador Suplente, Paulo Rodrigo de Matos Colocada em votação, a demanda é aprovada.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**  
**C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO**



Em ato contínuo, passo a leitura do quarto item da pauta:

- 4. Solicitação que faz o Sr. Carlos Borges, para que seja mão única a Rua Antônio Vargas, no sentido Av. Flores da Cunha/Bairro, até a Rua 21 de Abril. Entende o requerente que tal decisão viria de encontro aos anseios dos moradores daquela via Colocada em votação, a demanda é negada pela unanimidade dos conselheiros.

Em ato contínuo, solicita o Sr. Presidente que faça a leitura do quinto item da pauta:

- 5. Solicitação que faz o Sr. Daniel Cruz de Carvalho, solicitando que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Dona Julia, frente ao número 591, alegando a alta velocidade que ali está sendo empreendida, dificultando a saída das garagens e também, colocando em risco a vida dos moradores do entorno e dos próprios motoristas. Colocada em votação, os Conselheiros solicitam estudos do DMT para entrar novamente em votação.

Em ato contínuo, passo para a leitura do sexto item da pauta:

- 6. Solicitação que faz o Vereador João Pedro Albuquerque de Azevedo, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Tamoios, próximo ao número 485, visto ter constatado ali, riscos para pedestres e crianças, devido a proximidade com Escolas, Creches e Empresas ali existentes. Colocada em votação, a demanda é aprovada.

Em ato contínuo, passo fazer a leitura do sétimo item da pauta:

- 7. Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, juntamente com a Associação de Moradores do Bairro Oriental, para que seja modificado o acesso existente entre a Av. Flores da Cunha e o Bairro Oriental, via Jornal Correio do Povo, lugar de grande trânsito de ônibus e veículos que se dirigem ao Campus da UPF. Em anexo, projeto/ideia sobre como poderia ser solucionado o problema. Os senhores Conselheiros solicitam ao DMT que seja feito um projeto oficial junto com a Secretaria de Planejamento.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do oitavo item da pauta:

- 8. Solicitação que faz o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Rufino Leal. O Diretor do DMT explicará pessoalmente, o local e as razões. Colada em votação, a demanda é aprovada.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do nono item da pauta:



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**  
**C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO**



- 9. Solicitação que faz a Procuradoria-Geral do Município de Carazinho, para que seja autorizada a instalação de uma vaga para estacionamento de veículos oficiais do Poder Legislativo Municipal, em frente a nova sede da Procuradoria, sito a Av. Flores da Cunha, 1255, 2º Andar, Centro. Esse pedido se faz urgente, devido a carência de vagas para estacionar veículos oficiais naquelas imediações. Colocada em votação, a demanda é negada pela unanimidade dos Conselheiros.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo item da pauta:

- 10. Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua São Paulo, esquina com a Rua Sergipe, pois conforme o Vereador, os veículos transitam em alta velocidade, não respeitando pedestres e outros veículos que por ali transitam. Colocada em votação, a demanda é aprovada.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo primeiro item da pauta:

- 11. Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Coroados. O Nobre Vereador não especifica em que altura ou frente a que número pretende essa lombada. Colocada em votação, a demanda é negada por falta de dados.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo segundo item da pauta:

- 12. Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Itararé, frente ao número 365. Essa é a terceira vez que o mesmo pedido é feito ao CMT, tendo sido negado, nas outras duas vezes anteriores, devido a proximidade com os já existentes na mesma via, o que a tornaria intransitável. Colocada em votação, a demanda é pré aprovada, dependendo de avaliação do DMT.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo terceiro item da pauta:

- 13. Solicitação que faz o Vereador Suplente, Paulo Rodrigo de Matos, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Ibaré, Bairro Floresta. O Nobre Vereador Suplente, não especifica em que imediações, nem em frente a que número, sugere a instalação desse redutor de velocidade, motivo pelo qual, não entra em votação.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo quarto item da pauta:

- 14. Solicitação que faz o Vereador João Pedro Albuquerque de Azevedo, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Tamoios, nas



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**  
**C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO**



proximidades do Paulista, com possibilidades de ocorrer uma tragédia no local. Os senhores Conselheiros sugerem ao DMT, que efetue um estudo sobre essa pauta, para que volte a votação na próxima reunião do CMT.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo quinto item da pauta:

- 15. Solicitação que faz o Vereador João Pedro Albuquerque de Azevedo, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", nas esquinas próximas ao EMEI Santa Rita – Rosane Kempf. Colocada em votação, a demanda é aprovada pela unanimidade dos Conselheiros.

Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente da por encerrada a reunião do CMT, informando do recesso que ocorrerá no mês de janeiro de dois mil e dezenove, retornando as reuniões do CMT em cinco de fevereiro de dois mil e dezenove, as dezessete horas, na Sala de Licitações, térreo do prédio administrativo. Finaliza, solicitando a mim, para que lavrasse a presente Ata, em quatro vias, surtindo, dessa forma, todos os efeitos legais, a qual, após lida, é aprovada pela unanimidade dos presentes e vai assinada pelo senhor Presidente, Sr. Adair do Prado e pelo Secretário, Sr. Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, fazendo parte integrante dessa.

**Adair do Prado**

**Presidente do CMT**

**Ivânio Lima Martins**

**Secretário do CMT**