



**REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA**  
**CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT**  
**ATA 008/2018**

Aos vinte dias do mês de agosto do ano de dois mil e dezoito, as treze horas e trinta minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala dos Conselhos, sito na Avenida Flores da Cunha, nº 1184 – Sala 112, Edifício Avenida, atendendo Convocação, essa feita pelo senhor, Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, o qual convida a mim, Ivânio Lima Martins, para secretariar a reunião, de maneira “Ad Hoc”, o que aceitei. Dado início, é realizada a leitura das demandas que haviam ficado na dependência de estudos, esses por parte do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, de forma a justificar a real necessidade da instalação de lombadas. Essas demandas fazem parte da Ata 006/2018.

- 1 . Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Senador Salgado Filho, próximo aos números 443 e 1282. Colocado em votação a demanda para os dois locais foi aprovada pela unanimidade dos presentes;
- 2 . Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Itararé, em frente aos números, 342 e 365. Colocado em votação a demanda para os dois locais foi aprovada pela unanimidade dos presentes;
- 3 . Solicitação que faz o Vereador Fábio Zanetti, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Itararé, em frente ao Nº 794. Colocado em votação, a demanda foi recusada pela unanimidade dos conselheiros, por considerarem exagerado a colocação de redutores nesses dois locais, principalmente em uma via que já está se tornando intransitável, devido ao número de redutores existentes e no ítem anterior foram aprovados mais dois;
- 4 . Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Francisco Rosa Marcondes, próximo ao nº 90. Os conselheiros solicitaram ao DMT – Departamento Municipal de Trânsito para que efetuasse um estudo analítico mais profundo do local, não apenas com material fotográfico, pois consideraram a via de pouco movimento. Feito isso, e comprovada a real necessidade, fica então aprovada a demanda por unanimidade;
- 5 . Solicitação que faz o Vereador Márcio Luiz Hoppen, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Rio Negro, Bairro Floresta. O Presidente do CMT, Sr. Renato Aloísio Weber, solicita ao DMT que explique o local



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**  
**C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO**



onde seria colocado nessa via. O Sr. Marcos Soares explica onde o departamento entende ser melhor e os motivos e o seu entendimento. Colocado em votação a demanda foi aprovada pela unanimidade dos presentes;

- 6 . Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Sergipe, Bairro Oriental. A Vereadora não indicou em que ponto e/ou altura daquela via, sugere esse redutor. Para essa mesma via, há o pedido do Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", próximo aos números, 155 e 325. Como a Vereadora não especificou, em que altura da via sugere a colocação do redutor de velocidade e por haver um pedido do Vereador Alexandre Capitânio, indicando os locais e esses realmente justificados como de extrema necessidade, os conselheiros aprovam a demanda por unanimidade;
- 7 . Solicitação que faz o Vereador Márcio Luiz Hoppen, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Leonel Rocha, próximo ao número 163, Bairro Ouro Preto. Levado a votação, os senhores conselheiros solicitam ao DMT um estudo mais profundo sobre a real necessidade desse redutor na via, devendo retornar na próxima reunião;
- 8 . Solicitação que faz a comunidade da Vila Rica, solicitando um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Henrique Teodoro Schultz, frente ao número, 907 ou 918, pois ali virou lugar de trânsito intenso, devido ao desvio de estudantes que se dirigem do centro para a ULBRA. Nessa mesma via, a comunidade solicita, um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", próximo ao cruzamento com a Rua Clemente Barnasque, visto ali já ter ocorrido quatro (04) acidentes com perdas materiais, envolvendo, automóveis e motocicletas. A demanda é colocada em votação e aprovada pela unanimidade dos conselheiros;
- 9 . Solicitação que faz o Vereador Suplente, Márcio Senger Rosemberg, para que seja feita a demarcação de carga e descarga, na Rua Rio Branco, ao lado do Mercado Parceria, quase esquina com a Av. Flores da Cunha, alegando o grande movimento de cargas e descargas naquele local, pois ali muitos estacionam seus veículos enquanto estão em seus locais de trabalho, dificultando o mercado receber e carregar mercadorias para clientes. Levada a discussão, os senhores conselheiros são do entendimento de que não há exclusividade na concessão da carga e descarga e próximo ao local solicitado, já existe um estacionamento nessa modalidade. Dessa forma, a proposta é recusada pela unanimidade dos conselheiros;
- 10. Solicitação que faz a cidadã Michele Dariz, pedido a instalação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas" e uma faixa de segurança, na Av. Pátria, em frente a antiga Farmácia Popular, quase esquina com a Rua Alexandre da Motta, no



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**  
**C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO**



sentido, Bairro/Centro, pelo motivo alegado de que, quando abre o semáforo, em frente ao CEM (Av. Pátria com Barão de Antonina), os carros andam em alta velocidade, dificultando aqueles que desejam atravessar ou acessar a Av. Pátria, através da Alexandre da Motta, colocando em risco, inclusive, aos pedestres, pela falta de uma faixa de segurança. Colocado em discussão, fica recusada a colocação do redutor de velocidade e aprovada a faixa de segurança proposta;

- 11. Solicitação que faz o EMEI Leonel de Moura Brizola, através da Sra Diretora, Betina de Ávila Mendes, pedindo um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", em frente a Escola, alegando os riscos que envolvem as crianças e familiares que por ali transitam. A demanda é colocada em votação e aprovada pela unanimidade dos conselheiros;
- 12. Minuta do Projeto de Lei, de autoria da Vereadora Janete Ross de Oliveira, criando no Município de Carazinho, a sinalização de vagas para gestantes e acompanhantes de crianças com até um ano de idade, incompletos, criando o cartão específico, permitindo que, nos locais onde já existam as demarcações de vagas para portadores de necessidades especiais e idoso, seja incluída a demarcação de gestante, na mesma vaga, não sendo feita a demarcação de um novo espaço. Levada a discussão e posteriormente a votação, a proposta é aprovada no sentido de que não sejam aumentadas as vagas exclusivas, mas sim, utilizadas as mesmas vagas hoje existentes, para portadores de necessidades especiais e idoso, demarcando, nessas mesmas vagas a utilização por gestantes e acompanhantes de crianças com até um ano de idade, incompletos.

Em ato contínuo, o Sr. Marcos Soares solicita ao Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, para que inclua nas discussões, algumas demandas que recebeu após o fechamento da pauta. Com uma rápida visualização, o Sr Presidente autoriza a discussão dos itens propostos os quais passo a transcrever:

- Solicitação que faz a cidadã contribuinte, Sra. Jussara Almeida, solicitando um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Av. Flores da Cunha, frente ao número 4029 e outro em frente ao número 4078, próximos a rótula da Borghetti, alegando que ali os veículos trafegam em alta velocidade, pondo em risco a vida de pedestres e danos ao patrimônio. Colocado em discussão, a demanda é recusada pela unanimidade dos conselheiros, por entenderem que, lombadas na Av. Flores da Cunha, apenas em último caso, pois isso deixaria essa importante via de entrada e saída da cidade, com ares de cidadela;
- Solicitação que faz o cidadão contribuinte, no sentido de que, seja colocado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas" e placas de sinalização, na Rua Isaac Saute, esquina com a Rua Francisco de Assis, Bairro Ouro Preto, Loteamento Campo Belo. Levado o assunto à discussão, os senhores conselheiros sugerem que



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**  
**C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO**



primeiramente sejam concluídas as obras do condomínio, pois ele, ainda não possui, efetivamente, ocupação. No momento em que estiverem os imóveis ocupados, o DMT ficará encarregado de estudar as viabilidades. Dessa forma, fica recusada a proposta;

- Solicitação que faz o Vereador Suplente, Marcio Senger Rosemberg, solicitando um redutor de velocidade em frente ao Banco Banrisul, agência centro. Colocado em votação, a proposta é recusada pela unanimidade dos conselheiros, devido aos mesmos motivos da recusa feita a proposta da cidadã contribuinte, Sra. Jussara Almeida;
- Solicitação que faz o Vereador, Márcio Luiz Hoppen, solicitando um redutor de velocidade, nas proximidades da empresa SODER (rua lateral a empresa), no Bairro Planalto, tanto no sentido de quem entra ou de quem saia do bairro em direção a RS, inclusive no novo acesso que estará sendo asfaltado em breve. O DMT ficou encarregado de ir ao local e estudar as duas viabilidades, o que fez e o considera viável. Colocado em votação, as demandas são aprovadas por unanimidade;
- Solicitação que faz o Vereador, Daniel Weber, no sentido de que sejam feitas alterações nos retornos existentes em frente ao Posto Pátria, na Av. Pátria. Colocado ao encargo ao DMT, para o devidos estudos, esse expõe que, o melhor a se fazer ali, é sinalizar com tachões ao invés de colocar uma rotatória no local. Sendo assim, a demanda é aprovada da forma sugerida pelo DMT – Departamento Municipal de Trânsito.

Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente da Plenária, encerra a reunião do CMT, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, que o secretariou, para que lavrasse a presente Ata, em quatro vias, para que, dessa forma, surta todos os efeitos legais, a qual, após lida, é aprovada pela unanimidade dos presentes e vai assinada pelo senhor Presidente da Plenária, Renato Aloísio Weber e pelo Secretário "Ad Hoc", Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, fazendo parte integrante dessa.

*Renato Aloísio Weber*

**Presidente do CMT**

*Ivânio Lima Martins*

**Secretário "Ad Hoc" do CMT**