



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 001/2018

Aos quinze dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e dezoito, às quatorze horas e trinta minutos, com primeira chamada e às quatorze horas e quarenta e cinco minutos, em segunda chamada, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Prefeitura Municipal, Sala de Licitações, cito na Av. Flores da Cunha, número mil duzentos e sessenta e quatro, nessa cidade, para discutir e deliberar sobre assuntos da pauta, devidamente repassada aos participantes, por meio de ofício e/ou e-mail, enviados com a devida antecedência, pelo Presidente do CMT. A reunião foi aberta pelo senhor Ivânio Lima Martins, em substituição ao Presidente do CMT, Sr. Renato Aloísio Weber, pois esse iria atrasar alguns minutos. Após verificar o quorum, deu por iniciada a reunião, passando ao primeiro item da pauta, na qual o Sr. Velci Ferreto, em nome da Associação de Moradores das Vilas Central, Operária e Aurora, solicita providencias em relação ao cruzamento das ruas São Luiz com Riachuelo, onde ocorrem diversos acidentes, em virtude da alta velocidade que alguns motoristas empregam ao cruzar por ali. Outra questão levantada por eles é também, relativa a Rua São Luiz, logo no seu início, local onde há o “bueiro da sanga do frigorífico”, existindo ali um “quebra-molas” o qual estaria sendo usado por marginais para assaltar quem ali reduz para passar. Após debates, os conselheiros decidem estudo detalhado com relação ao cruzamento das ruas São Luiz com Riachuelo, vendo a possibilidade de demarcar o local com canalizações transversais e indicação de perigo. Quanto ao “quebra-molas”, ficou sugerido fazer-se a sua suavização, através de um alongamento, propiciando uma passagem mais rápida pelo mesmo, impedindo, dessa forma, os constantes assaltos que ali ocorrem. Com a chegada do Sr. Renato Aloísio Weber, esse assume a Presidência da Reunião do CMT e o Sr. Ivânio Lima Martins, passa a secretaria-lo.

Ato contínuo, ainda sobre pedidos de “quebra-molas”, foi aprovado o estudo do DMT, para solucionar a questão de velocidade no asfalto recente colocado na Rua Antonio Vargas, com a imediata colocação dos “quabra-molas”, frente aos números 340 – 681 e 891, dessa via, procurando obedecer os padrões e normas técnicas de tamanho e/ou dimensões desses. Da mesma forma, foi aprovado o “quebra-molas” na Rua Itararé, frente ao número 182, devido ali ocorrer a



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

passagem de alunos que frequentam as escolas no Bairro Princesa. Quanto a solicitação de "quebra-molas", baseado em estudos do DMT, na Avenida São Bento, esquina com a Ipiranga, sentido centro – bairro, na via que desce da Avenida Flores da Cunha, fica aprovada, com a ressalva de que no local onde esse for instalado, sejam colocados tachões divisórios de pista, por pelo menos 10m antes e 10m depois, conforme determina a legislação a respeito do tema.

Ato contínuo, o CASC do Bairro Conceição, solicita a instalação de uma faixa de pedestres elevada, em frente ao portão de acesso das crianças, pois as mesmas, conforme alegação, aguardam do lado de fora o acesso e abertura do portão. O Conselho recomenda que seja realizado um estudo de viabilidade e se o fluxo comporta essa mudança.

Ato contínuo, foi apresentado o pedido do Vereador Anselmo Britzke, solicitando "quebra-molas" na Rua Siqueira Campos, Bairro Vila Rica, próximo ao posto de combustíveis, devido ao abuso de velocidade por parte daqueles que por ali transitam. Por preposta do Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente desse Conselho, foi sugerido o estreitamento de pista com tachões, de ambos os lados, obrigando a redução de velocidade e evitando ser colocado "quebra-molas" em declive, o que não é permitido pela legislação.

Em ato contínuo, conforme proposta apresentada pelo Conselheiro Alexandre Capitânio, o qual informa que já existe verba destinada ao asfaltamento das vias por trás do Corpo de Bombeiros, Rua Eduardo Graeff, prolongamento da Rua Marechal Floriano e Rua Princesa Isabel. Devido a essa pavimentação, foi aprovada a mudança de mão na Rua Jacques Looss, devendo ter mão única a descer pela Rua Itararé e a Rua Princesa Isabel, mão única no sentido Rua Eduardo Graeff - Rua Princesa Isabel, até a Rua Itararé, melhorando o fluxo e evitando os acidentes que ocorrem no cruzamento da forma em que se encontra atualmente.

Ato contínuo, a pedido do DMT que, após estudos e implantação, seja aprovada, pelo CMT, a modificação no cruzamento da Av. São Bento com a Rua Ipiranga, tendo sido criado no local, um refúgio de segurança, para os motoristas que utilizam diariamente aquele cruzamento, pois ali ocorriam sérias colisões e/ou atropelamentos. A proposta foi aprovada pela unanimidade dos Conselheiros.

Última proposição apresentada, e em ato contínuo, a pedido do DMT, para que sejam aprovadas as modificações no cruzamento da Av. Flores da Cunha com a Rua Dr. Eurico Araújo, devido ao fato de ali existir uma completa confusão, tanto nas vias, como na sinalização. Para eficiência do trânsito no local, fez-se necessária a retirada da rótula e a criação de vias denominadas como SIGA LIVRE.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Nada a mais havendo a ser tratado, o Presidente do CMT deu por encerrada a reunião e solicitou que lavrasse a presente Ata, para que surtisse todos os fins legais, a qual vai assinada pelo Presidente e por mim, Ivânio Lima Martins, que secretariei a presente reunião. Os demais membros conselheiros assinaram a devida Lista de Presenças.

Renato Aloísio Weber

Presidente do CMT

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT

Os demais presentes em lista de presença em anexo.