



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO  
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT**

**CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT**

---

**REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO**

**ATA 006/2018**

Aos treze dias do mês de julho do ano de dois mil e dezoito, as treze horas e trinta minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações, sito a Av. Flores da Cunha, 1264, antigo Museu Olivio Otto, atendendo Convocação do Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, para discutir e deliberar sobre os itens da Pauta, enviada previamente aos Conselheiros. A reunião foi aberta pelo Sr. Deolindo Capitânio, em substituição aos Srs. Renato Aloísio Weber, Presidente e Adair do Prado, Vice-Presidente, os quais justificaram suas ausências por motivos particulares e de força maior. O Senhor Deolindo Capitânio, por aclamação dos conselheiros presentes, assume, em caráter provisório, a Presidência da Plenária. Após a verificação do quorum, convida a mim, Ivânio Lima Martins, Chefe da Fiscalização do Trânsito, para secretaria-lo, o que aceitei. Ato contínuo, solicita que o primeiro item da Pauta seja discutido, o que faço. Fazendo uso da palavra, antes mesmo da conclusão da leitura, o conselheiro, Gelson De Carli, coloca sua opinião quanto a aprovação e instalação de novos redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, no Município de Carazinho. Sugere ele que, sempre seja levado, junto com o pedido, uma análise prévia de viabilidade, juntamente com um material fotográfico e que somente sejam aprovados, na plenária de hoje, aqueles pedidos já plenamente justificados ou que se refiram a segurança nas imediações das Escolas. Colocado em votação a sugestão é aprovada pela unanimidade dos conselheiros, solicitado a mim que, sejam relacionados nessa ata, as solicitações constantes na Pauta e que ficarão na dependência desse material, o que faço:

- Pauta, item 1 . Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Senador Salgado Filho, próximo aos números 443 e 1282.
- Pauta, item 2 . Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Itararé, em frente aos números, 342 e 365.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO  
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT**

**CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT**

- Pauta, item 4 . Solicitação que faz o Vereador Fábio Zanetti, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Itararé, em frente ao Nº 794.
- Pauta, item 6 . Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Francisco Rosa Marcondes, próximo ao nº 90.
- Pauta, item 9 . Solicitação que faz o Vereador Márcio Luiz Hoppen, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Rio Negro, Bairro Floresta.
- Pauta, item 13 . Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Sergipe, Bairro Oriental. A nobre Vereadora não indicou em que ponto e/ou altura daquela via, sugere esse redutor. Para essa mesma via, há o pedido do Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, próximo aos números, 155 e 325.
- Pauta, item 14 . Solicitação que faz o Vereador Márcio Luiz Hoppen, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Leonel Rocha, próximo ao número 163, Bairro Ouro Preto.

Em ato contínuo, solicita o Presidente da Plenária que seja colocado em discussão os demais itens da pauta, os quais passo a expor: No item 3, solicitação que fazem os Vereadores, Fábio Zanetti, Daniel Weber e João Pedro Albuquerque de Azevedo, para demarcação de vaga para Portadores de Necessidades Especiais (PNE), em frente ao Centro Profissional do Planalto, Rua Cipriano Ribeiro da Luz, 106. Em discussão os senhores conselheiros solicitam que seja colocada essa vaga no local onde hoje existe o estacionamento para motocicletas e no local onde está a atual vaga para Portadores de Necessidades Especiais, seja realocada essa vaga de motocicletas, o que é aprovado pela unanimidade dos conselheiros. Em ato contínuo, é lido o próximo item da Pauta, o qual é o de número 5 e trás a solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira e Márcio Hoppen para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua São Paulo, em frente a Escola Ernesta Nunes e no seguimento de sua extensão. Por se tratar de uma via recentemente asfaltada e que passa em frente a Escola, a demanda foi aprovada pela unanimidade dos presentes. Passando ao próximo item a ser discutido e votado, como Secretário da Plenária, passo a leitura do ítem 7, o qual trás a solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Henrique Theodoro Schultz, próximo ao nº 907. Como o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, também possui interesse nesse item, o Diretor Marcos Soares faz as devidas justificativas e a demanda passa a ser aceita e aprovada pela unanimidade dos conselheiros. Dando continuidade, solicita o Sr. Deolindo



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO  
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT**

**CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT**

Capitânico que se faça a leitura do próximo item e esse é o de número 8, solicitação que faz o Vereador Tenente Costa, para a pintura de faixa de segurança na Rua Raul Pila, esquina com a Rua Ipiranga, incluindo a colocação de uma placa de PARE, no cruzamento. Posto em votação é aprovado pela maioria dos conselheiros presente. Em ato contínuo, é lida a proposta de número 10 que trás a solicitação que faz a Vereadora Damaris Lopes da Silva Pasqualotto (suplente), para colocação de placas indicando os nomes das ruas na área urbana do Município. Como o DMT – Departamento Municipal de Trânsito já vem dando andamento ao pedido de Licitação para a aquisição dessas placas, o item deixa de ser votado, visto não fazer sentido essa votação, sendo que, muito antes dessa plenária, o Departamento de Trânsito já estava agilizando a questão. Na sequência, é lido o item 11 que se refere a solicitação que faz o Vereador Fábio Zanetti, para que, a Travessa Vidal Peçanha, passe a ter mão única, no sentido da Rua Itararé até a Rua Silva Jardim. Esse item, também está inserido no 17, por solicitação dos moradores das imediações da Doce Alegria (antiga Doçura) pedindo ao CMT para que a íngreme rua lateral a esse comércio, passe a ter mão única a descer, pois ali vários veículos e até caminhões “morrem” ao subir, tendo de voltar de ré, podendo ocasionar um grave acidente. Recentemente aconteceu isso com um caminhão e esse precisou de auxílio de guindaste para poder sair do local, tamanho o perigo de o mesmo, por estar carregado, descer e atingir as residências existentes no início da Rua Silva Jardim. Como essa demanda já havia sido aprovada anteriormente, a pedido do próprio DMT – Departamento Municipal de Trânsito, dependendo apenas de sua execução, o Senhor Presidente da Plenária, pede que apenas se conste em ata esse fato, e que as mudanças sejam complementadas com a máxima urgência. Dando continuidade aos itens a serem discutidos e votados, passo a fazer a leitura daquele de número 12, o qual apresenta a solicitação que faz a Vereadora Damaris Lopes da Silva Pasqualotto (suplente), para que seja regulamentado o tempo máximo de permanência em estacionamento nas vagas para idosos. Como essa indicação faz parte da Lei Municipal nº 8.366, de 28/06/2018, votada recentemente pela Egrégia Câmara de Vereadores, a qual institui o Estacionamento Rotativo Pago, esse item deixa de depender do voto dessa plenária. Passando a leitura do item 15, que trás a solicitação que fazem os moradores do Bairro Hípica no evento Prefeitura Nos Bairros, para a colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, nas Rua Padre Gusmão, próximo a esquina com a Rua Ipiranga. Após justificativas do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, que ouviu os requerentes no evento, o mesmo é aprovado pela unanimidade dos conselheiros. Em ato contínuo, faço a leitura do item 16, o qual apresenta a solicitação que faz a Associação dos Moradores do Bairro Floresta, a qual solicita a colocação de três (03) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, no Bairro Brandina, Avenida Pátria, frente aos números, 2887, 2913 e 3006, pois conforme os senhores Luiz Moraes da Silva (Presidente), Diogo Zampieri (Conselho Consultivo) e Neri Soares (Conselho Fiscal), essa solicitação vem se estendendo desde Fevereiro do corrente ano. Após justificativas do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, a proposta é aprovada pela unanimidade dos presentes. Na sequência é lida a proposta de número 18, que trás a solicitação que faz o Vereador Gian Pedroso, para colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO  
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT**

**CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT**

“quebra-molas”, na Rua Leoveral Subtil, nas proximidades da entrada para a ACAPA, e também nas proximidades do Cemitério Municipal. Como essas duas demandas já foram aprovadas pelo CMT, em reunião anterior, estando apenas aguardando a Secretaria Municipal de Obras, encarregada de cumprir essas demandas, executá-las. O Presidente da Plenária, solicita a leitura do próximo item, o que faço. Item 19, solicitação que faz o Vereador Erlei Vieira, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Avenida Flores da Cunha, proximidades do antigo Restaurante Borguetti. Nesse mesmo local, há a solicitação que faz Elon Correa Toledo, através do protocolo 5026/2018, alegando que ali os veículos que vêm do centro em direção ao trevo do avião, surgem na curva em alta velocidade. O local também oferece risco aos pedestres que necessitem atravessar a via. Posto em votação é aprovado pela unanimidade dos conselheiros, os quais solicitam que esse seja instalado em frente ao antigo depósito de bebidas da família Arsego e que esse redutor não seja muito alto, mas suave, devido a sua proximidade com a curva. Na sequência, o conselheiro Moisés Santos, Presidente da SINDICAR, conforme lhe concede a atividade voluntária no DMT, solicita para que seja adicionada uma solicitação sua nos debates, quanto a remoção da parada de ônibus, recentemente colocada em frente a Empresa Hélios/São Jorge, pois a mesma atrapalha a visibilidade de sua logo. Após debates, a demanda é aprovada, devendo a parada de ônibus ser remanejada para além do portão de entrada da empresa. Na sequência, o Sr. Marcos Soares apresentou um pedido que recebeu da comunidade, no sentido de ser feito uma rotatória de tachões na Av. Pátria, em frente ao Posto Pátria, a exemplo do que foi realizado na frente da Brigada Militar. Posta em votação a proposta é aprovada pelos conselheiros. Em ato contínuo leio o Ofício de nº 137/18 – GP, datado de 26 de julho de 2018, e assinado pelo Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Sr. Milton Schimitz, se manifestando sobre o pedido feito por esse CMT, em reunião realizada aos vinte e cinco dias do mês de maio do ano de dois mil e dezoito, no que se referia a necessidade de um urgente reequilíbrio econômico-financeiro da Empresa Capitânio, Danieli & Cia Ltda, concessionária do Transporte Coletivo Urbano do Município. O Executivo, através da informação nº 624/18 da Procuradoria Geral do Município, concedeu um reajuste no preço da passagem inteira, passando essa dos atuais R\$ 2,25 (dois reais e vinte e cinco centavos), para R\$ 2,50 (dois reais e cinquenta centavos) e a meia passagem, o valor equivalente a 50% (cinquenta por cento) desse valor, conforme portaria nº 305/18. É também apresentada a solicitação que faz o Vereador Fábio Zanetti, para colocação de uma vaga para Portadores de Necessidades Especiais (PNE), na Rua Bernardo Paz, em frente ao portão de entrada da Educação Infantil, Escola La Salle, na Rua Bernardo Paz. Como esse pedido já foi protocolado pela Direção da Escola e aprovado anteriormente pelo próprio DMT, devido a sua importância social, encontra-se apenas guardando a melhoria no tempo, não justificando, portanto, sua votação em plenária do CMT. Em ato contínuo, o Secretário do CMT recebe e apresenta, de última hora, as seguintes solicitações: a) Solicitação que faz o Vereador Alaor Tomaz, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Décio Martins da Costa, no Bairro Medianeira, antes do ponto de ônibus; b) Solicitação que faz o Vereador Alaor Tomaz, para colocação de um redutor



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO  
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT**

**CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT**

de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Felix Guerra, próximo ao nº 453 e, c) Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Antônio José Barlete, próximo a esquina com a Rua 21 de Abril. Como tais demandas precisariam, como as demais, passar pela ordem sequencial da pauta, essas ficam pré-agendadas para a próxima plenária do DMT. Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente da Plenária, em substituição ao Presidente e Vice ausentes, dá por encerrada a sexta reunião do CMT de 2018, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, que lavrasse a presente Ata, em quatro vias, para que, dessa forma, surta todos os efeitos legais, a qual, após lida é aprovada pela unanimidade dos presentes, indo assinada pelo Presidente da Plenária e Secretário do CMT. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, sendo parte integrante dessa.

*Deolindo Capitânio*

**Presidente da Planária, em Substituição**

*Ivânio Lima Martins*

**Secretário do CMT**